

1^{ERS}
RÉSULTATS
ENQUÊTE
VILLES
MOYENNES

Plan de déplacements urbains



- Les habitudes
de déplacements des habitants
du Grand Albigeois

www.grand-albigeois.fr



Pour une mobilité durable en Albigeois



JEAN-MICHEL BOUAT
VICE-PRÉSIDENT DE
LA COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION DE
L'ALBIGEOIS,
DÉLÉGUÉ À LA
MOBILITÉ ET AUX
DÉPLACEMENTS.

L'agglomération albigeoise accueille plus de 82 928 habitants en 2011 contre 73 500 en 1999. Cette évolution démographique démontre que notre agglomération séduit de nouvelles populations.

Cette perspective nous encourage à penser l'aménagement durable du territoire et à anticiper l'organisation de la mobilité et des équipements.

Conscients de ces enjeux, les élus se sont engagés dans la réalisation d'un Plan de Déplacements Urbains volontaire (PDU). Il permettra de développer une vision globale de la mobilité et de construire, avec les acteurs du territoire, un espace de vie où les circulations des personnes et des biens sont apaisées.

L'enquête Déplacements Villes Moyennes qui a eu lieu en avril 2011 est la première étape du PDU. Les résultats de cette enquête nous éclairent sur les comportements de déplacements des habitants du territoire.

À l'issue de cette enquête, un diagnostic sera discuté à l'occasion d'ateliers thématiques vont être étudiées : transports collectifs, stationnement ou encore accessibilité.

PDU C'est quoi ?

Le **Plan de Déplacements Urbains** est un document réglementaire concernant les déplacements. Il définit les principes généraux de l'organisation des transports des personnes et des marchandises, de la circulation et du stationnement dans le périmètre des transports urbains de l'agglomération albigeoise.

Outil de planification et de coordination, le PDU vise à rééquilibrer la part de la voiture dans les déplacements, au profit des modes de transports collectifs comme le bus ou encore les modes doux comme le vélo ou la marche à pied.

La **1^{re} étape du PDU du Grand Albigeois** a consisté à identifier les façons de se déplacer des habitants de l'agglomération albigeoise. Comment se déplace-t-on ? Pour quels motifs ? Quels sont les axes les plus empruntés ? Comment stationne-t-on ? Autant de questions qui ont été abordées lors de l'enquête « Déplacements Villes Moyennes ».



60

PDU OBLIGATOIRES
APPROUVÉS

CE QUE DIT LA LOI

LE PDU VISE À « ASSURER UN ÉQUILIBRE DURABLE ENTRE LES BESOINS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE FACILITÉ D'ACCÈS, D'UNE PART, ET LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SANTÉ, D'AUTRE PART ».

80

PDU VOLONTAIRES
RECENSÉS



périmètre d'enquête

L'Enquête Déplacements Villes Moyennes

(EDVM) a pour objectif d'identifier les pratiques de mobilité des habitants de l'agglomération albigeoise. Répondant à une méthodologie nationale définie par le CERTU (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques) du ministère, elle permet d'opérer des comparaisons avec d'autres agglomérations françaises similaires.

À NOTER!

LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS DES INDIVIDUS ONT ÉTÉ RECUEILLIES POUR UN JOUR "NORMAL ET MOYEN DE SEMAINE" DU LUNDI AU VENDREDI.

LES HABITANTS DES 17 COMMUNES DU GRAND ALBIGOIS ONT ÉTÉ QUESTIONNÉS



17
COMMUNES

2 464 personnes interrogées

36 télé-enquêteurs professionnels

35 jours d'enquête du lundi
au vendredi du 16 février
au 23 avril 2011

Déplacements (modes)

LA VOITURE EST DE LOIN
LE MODE DOMINANT...

VOITURE
CONDUCTEUR

159 000 (59%)



VOITURE
PASSAGER

30 000 (11%)



MARCHE

60 000 (22%)



VÉLO

9 200 (3,4%)



TRANSPORT
EN COMMUN

5 000 (2,7%)



2 ROUES
MOTORISÉ

2 500 (0,9%)



AUTRES
MÉCANISÉS

3 300 (1%)

Les chiffres correspondent à des déplacements quotidiens

À NOTER !

Parmi les agglomérations comparables, l'agglomération d'Albi est celle où la part d'usage de la voiture est la plus élevée.

La répartition des modes de déplacements (voiture, marche, vélo, transports en commun...) est proche de celle observée dans les agglomérations de tailles comparables.

Vous effectuez en moyenne 3,9 déplacements* par jour, dont :

2,8 déplacements en voiture particulière

1,1 déplacements avec des modes alternatifs (marche, vélo, transports en commun).

Vous êtes seulement **2,7 %** à emprunter les transports en commun. En cause : un recours spontané à la voiture personnelle et la marche à pied plébiscitée dans les centres villes.

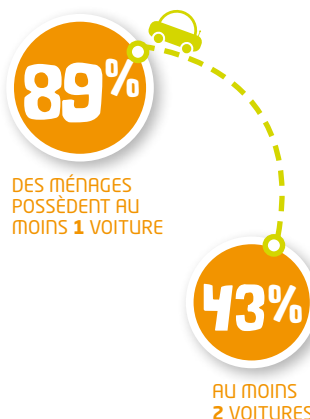
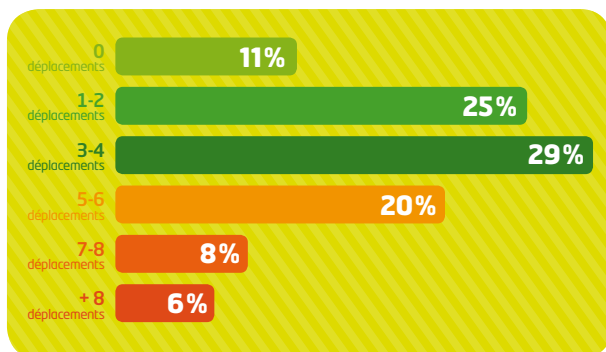
* Voir glossaire



9 MÉNAGES SUR 10 DISPOSENT D'AU MOINS 1 VÉHICULE

	Albi	Bourg en Bresse	Nevers	Blois	Mâcon	Beauvais
Année de l'EDVT	2011	2004	2005	2008	2008	2010
Taux d'équipement voiture*	89%	84%	85%	87%	91%	86%
0 véhicule	11%	16%	15%	13%	9%	14%
1 véhicule	46%	47%	47%	44%	39%	48%
2 véhicules ou +	43%	37%	38%	44%	53%	38%

COMBIEN DE FOIS VOUS DÉPLACEZ-VOUS PAR JOUR?



51% des déplacements des résidents du centre ville d'Albi se font à pied plutôt qu'en voiture.

L'utilisation du vélo est la plus importante pour les résidents du centre ville d'Albi où on se déplace en priorité à pied et à vélo. De façon générale, vous vous déplacez plus volontiers à pied lorsque vous habitez dans un secteur urbain plutôt que rural. La part des personnes âgées qui effectuent un petit déplacement en journée accentue cette tendance.



* Voir glossaire

Déplacements (motifs)

POURQUOI SE DÉPLACE-T-ON ?

12%

SE RENDENT À ALBI POUR LES LOISIRS, LES DÉMARCHES ADMINISTRATIVES OU DE SANTÉ.

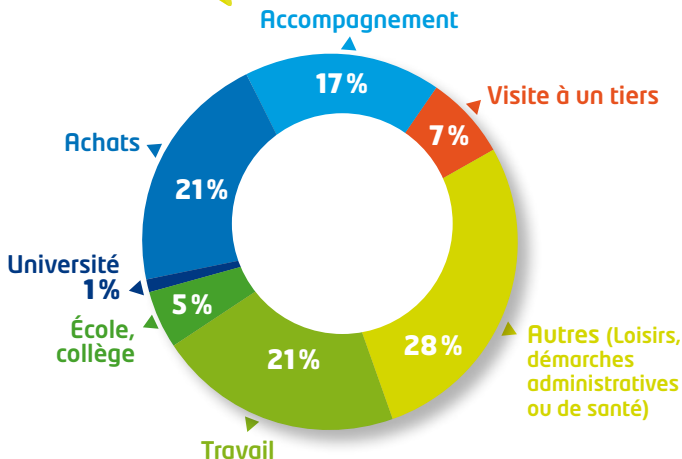
10%

SE RENDENT À ALBI POUR LE TRAVAIL



16 MIN

EST LE TEMPS MOYEN POUR SE RENDRE AU CENTRE VILLE D'ALBI



Vous êtes :

32 % à faire vos achats à pied (commerces de proximité)

27 % à aller à l'école à pied

18 % à utiliser les transports en commun pour aller à l'école

Par son rôle de centralité, Albi concentre aux heures de pointe du matin (6h/10h), une grande partie des déplacements à destination du travail et des écoles.

À NOTER !

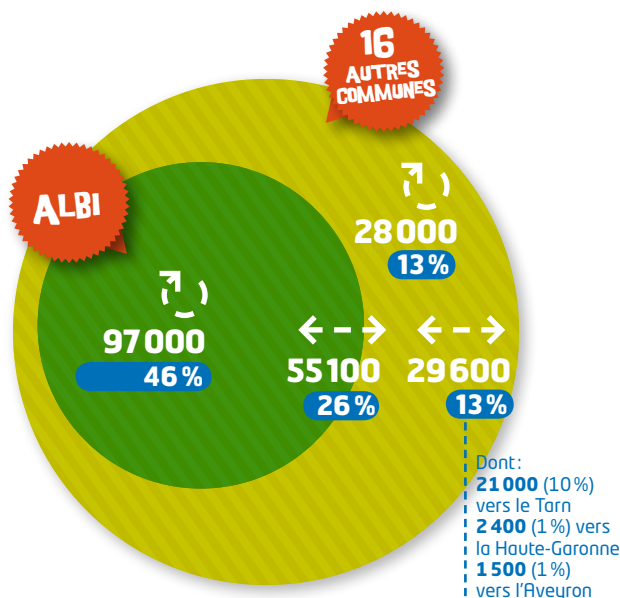
POUR LES TRAJETS VERS LES ÉCOLES LA PART DE L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN EST LA PLUS ÉLEVÉE (**18 %**).

LE SAVIEZ-VOUS ?

LA DURÉE DE VOS DÉPLACEMENTS EST DE MOINS DE 13 MIN EN MOYENNE. LA MOITIÉ DE VOS DÉPLACEMENTS EST RÉALISÉE EN MOINS DE 10 MIN VOUS CONSACREZ PRÈS DE 50 MIN PAR JOUR À VOS DÉPLACEMENTS.

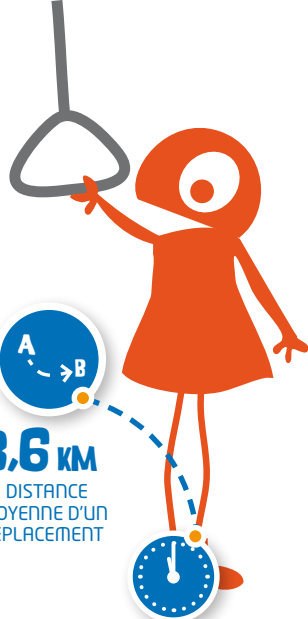


Déplacements (distances et flux)



Les chiffres correspondent à des déplacements quotidiens

46% DES DÉPLACEMENTS MÉCANISÉS* SE FONT AU SEIN MÊME DE LA COMMUNE D'ALBI



860 M

La distance d'un déplacement à pied



2,2 km

La distance d'un déplacement à vélo

4,4 km

La distance d'un déplacement en voiture ou en 2 roues motorisées



5 km

La distance d'un déplacement en transports urbains



* Voir glossaire

Déplacements (distances et flux)

Les voies rapides

Les résidents d'Albi centre sont ceux qui utilisent le moins la rocade (4,4 % de l'ensemble de leurs déplacements).

À l'opposé, les résidents du nord-est de l'agglomération (Saint-Juéry, Arthès, Lescure d'Albigeois) et de l'ouest de l'agglomération (Marssac, Terssac, Castelnau de Lévis) se démarquent en empruntant la rocade – respectivement 15,8 % et 16,9 % – pour leurs déplacements.



Le franchissement du Tarn



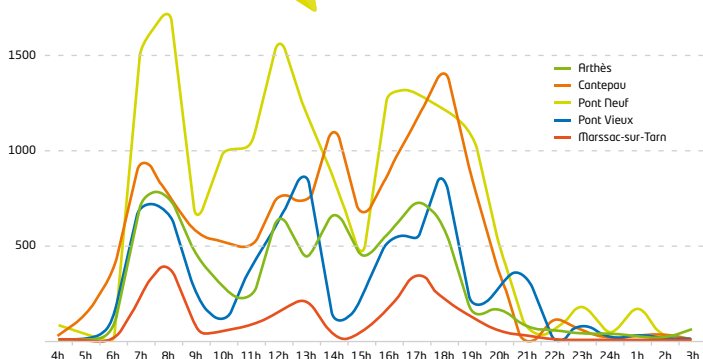
Les ponts sont franchis avant tout en voiture... mais beaucoup de vélos franchissent le Pont Neuf!

Sur l'ensemble des ponts, 93 % des déplacements sont réalisés par des voitures particulières, 5 % par des vélos.

À NOTER!

PARMI LES VÉLOS QUI TRAVERSENT LE TARN, PRÈS DE 9 SUR 10 PASSENT PAR LE PONT NEUF

TOUS SUR LES PONTS



Le Pont Neuf est le plus sollicité par les résidents albigeois. Les ponts d'Arthès et celui de Contepau sont deux ponts pour lesquels le trafic connaît un double pic pour le déjeuner (12h / 14h).

1800

PERSONNES AYANT QUITTÉ LEUR DOMICILE À 8H PASSENT ENSUITE PAR LE PONT NEUF POUR ARRIVER À DESTINATION.



stationnement (gratuit, réservé, payant...)

95 % des stationnements se font à proximité du lieu de destination (< de 100 m)

dont

72 % des stationnements se font directement sur le lieu de destination

OÙ STATIONNEZ-VOUS DANS L'AGGLOMÉRATION ALBIGEOISE ?

96 % sur des emplacements gratuits

dont

31 % sur des emplacements réservés ou privés

1 % sur des emplacements payants (parking ou rue)

3 % autres

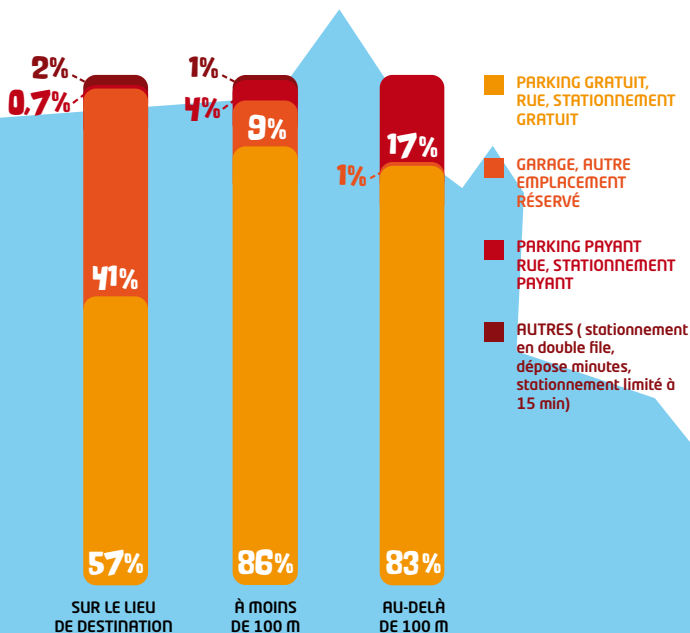


53%

DISPOSENT D'UN STATIONNEMENT SUR LEUR LIEU DE DESTINATION, PRIVÉ, RÉSERVÉ, ETC.

17%

DES PERSONNES, QUI STATIONNENT AU-DELÀ DE 100 M DE LEUR LIEU DE DESTINATION, UTILISENT UN PARKING OU UN EMPLACEMENT PAYANT.



Glossaire

TAUX D'ÉQUIPEMENT EN VOITURE

Le taux d'équipement correspond au nombre de véhicules rapporté à 100 ménages ou 100 personnes

DÉPLACEMENT

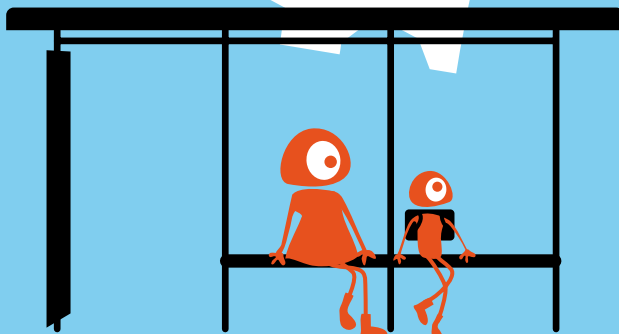
Mouvement d'une personne, effectué pour un certain motif (activité), sur une voie publique, entre un lieu d'origine et un lieu de destination, à l'aide d'un ou de plusieurs modes de transport.

DÉPLACEMENT MÉCANISÉ

Tous les autres modes hormis la marche à pied

LES AUTRES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

Travail ou études vers un autre lieu que l'habituel, démarches administratives, de santé, participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives, faire une promenade, du « lèche-vitrines », se restaurer hors du domicile...



**UNE QUESTION ? N'HÉSITEZ PAS
À NOUS CONTACTER !**
pdu@grand-albigeois.fr

